

## OD 19 PAŹDZIERNIKA 2012 R. ZMIANA PRZEPISÓW

### Art. 41. Ustawy o drogach publicznych

1. Po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, **z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.**
2. Minister właściwy do spraw transportu ustala, w drodze rozporządzenia, wykaz:
  - 1) dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t,
  - 2) dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t – mając na uwadze potrzebę ochrony dróg oraz zapewnienia ruchu tranzytowego.
3. Drogi wojewódzkie inne niż drogi określone na podstawie ust. 2 pkt 1, **drogi powiatowe oraz drogi gminne stanowią sieć dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t.**

*Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2005 Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) znowelizowana *ustawą z dnia 18 sierpnia 2011r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. nr 222, poz. 1321).

Od 19 października 2012r. znowelizowane przepisy *ustawy Prawo o ruchu drogowym* będą zawierały m.in.:

- 1) nowe definicje pojęć w art. 2: pojazd nienormalny, ładunek niepodzielny, pilot,
  - 35a) **pojazd nienormalny** – pojazd lub zespół pojazdów, którego naciski osi wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach o drogach publicznych, lub którego wymiary lub rzeczywista masa całkowita wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach niniejszej ustawy;
  - 35b) **ładunek niepodzielny** – ładunek, który bez niewspółmiernie wysokich kosztów lub ryzyka powstania szkody nie może być podzielony na dwa lub więcej mniejszych ładunków;
  - 35c) **pilot** – osobę odpowiedzialną za zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz minimalizację utrudnień w ruchu drogowym w czasie przejazdu pojazdu;>
- 2) nowe brzmienie art. 64,
- 3) nowe przepisy w art. 64a-64i oraz 140aa-140ae.

*Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 kwietnia 2012r. w sprawie wysokości opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormalnego* - przepisy wchodzi w życie 19 października 2012r.

Przepisy wymienionego powyżej *rozporządzenia* określają wysokość opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormalnego:

- 1) zezwolenie kategorii I: opłata 50-200 zł (ważność zezwolenia: miesiąc, 6 miesięcy, 12 miesięcy), **[KARA - 1500 ZŁ – ZA BRAK ZEZWOLENIA]**
- 2) zezwolenie kategorii II: opłata 100 zł (ważność zezwolenia: 12 miesięcy), **[KARA - 1500 ZŁ – ZA BRAK ZEZWOLENIA]**
- 3) zezwolenie kategorii III: opłata 200-2000 zł (ważność zezwolenia: miesiąc, 6 miesięcy, 12 miesięcy, 24 miesiące), **[KARA - 5000 ZŁ – ZA BRAK ZEZWOLENIA]**
- 4) zezwolenie kategorii IV: opłata 500-3000 zł (ważność zezwolenia: miesiąc, 6 miesięcy, 12 miesięcy, 24 miesiące), **[KARA - 5000 ZŁ – ZA BRAK ZEZWOLENIA]**
- 5) zezwolenie kategorii V: opłata 600-3600 zł (ważność zezwolenia: miesiąc, 6 miesięcy, 12 miesięcy, 24 miesiące), **[KARA - 5000 ZŁ – ZA BRAK ZEZWOLENIA]**
- 6) zezwolenie kategorii VI: opłata 800-4800 zł (ważność zezwolenia: miesiąc, 6 miesięcy, 12 miesięcy, 24 miesiące), **[KARA - 5000 ZŁ – ZA BRAK ZEZWOLENIA]**
- 7) zezwolenie kategorii VII:
  - jednokrotne: opłata 500 zł, albo 1600 zł (ważność zezwolenia: 14 dni),
  - wielokrotne: opłata wyliczana ustalona wg zależności w art. 64d ust. 11 ustawy (ważność zezwolenia: 30 dni). **[KARA – do 15000 ZŁ – ZA BRAK ZEZWOLENIA]**

*Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pilotowania pojazdów nienormalnych* - przepisy wchodzi w życie 19 października 2012r.

*Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wydawania zezwoleń na przejazd pojazdów nienormalnych* - przepisy wchodzi w życie 19 października 2012r.