

Oława, dnia 22.05.2012 r.

PZD.3421-21/12

Wszyscy, którzy pobrali SIWZ

ODPOWIEDŹ NA ZADANE PYTANIA

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego p.n.: **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1541D w m. Chwałowice"**.

Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie informuje, że jeden z wykonawców ubiegających się o zamówienie zwrócił się o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Treść zapytania:

1. Zgodnie z Prawem Zamówień Publicznych art. 29.1. proszę uszczegółowić i jednoznacznie wskazać dokładną lokalizację wykonania krawężników betonowych, studzienek ściekowych oraz pokazać przekroje poprzeczne określające szerokość jezdni, spadki poprzeczne, światło krawężnika.
2. Zamawiający przywołuje zapisy w SST kontraktu odnoszące się do cech technicznych oraz jakościowych zapisanych według wytycznych i norm wycofanych. Zgodnie z zapisami Ustawy o zamówieniach publicznych rozdział 2 art.30, Zamawiający zobowiązany jest do zachowania zapisów polskich norm przenoszących wymagania norm europejskich.
Zgodnie z tymi zapisami dla wykonania i odbioru robót, prosimy o zmianę wymagań odnoszących się do krawężników betonowych, podbudowy z kruszywa i warstwy ścieralnej z SMA. Prosimy o załączenie SST dla nawierzchni z SMA odnoszących się do norm i wytycznych powszechni i obecnie stosowanych tak jak w przypadku warstwy wyrównawczej.
3. Prosimy o określenie kategorii ruchu.
4. Czy krawężniki kamienne z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego czy Wykonawcy?
5. W miejscowości znajduje się chodnik z płytek betonowych. Czy chodnik jest do rozbiórki? Jak tak to prosimy dodać pozycję do przedmiaru robót.
6. Czy mieszanki bitumiczne należy zaprojektować i wykonać według obowiązujących WT 1 i 2 2010?
7. Czy roboty bitumiczne będą mogły być prowadzone pełną szerokością jezdni?

W odpowiedzi na zadane pytania Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie wyjaśnia:

1. Uszczegółowiony plan sytuacyjny oraz przekrój poprzeczny zostanie w dniu dzisiejszym zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.
2. SST dla warstwy ścieralnej z SMA zostały wprowadzone pismem nr PZD.3421-20/12 (ZMIANA TREŚCI SIWZ) dnia 18.05.2012 r.

Natomiast SST dla krawężników betonowych i podbudowy z kruszywa zostaną wprowadzone w dniu dzisiejszym.

3. Kategoria ruchu drogi powiatowej nr 1541D – KR3 (podano już w piśmie nr PZD.3421-19/12 dnia 18.05.2012 r.)
4. Krawężniki kamienne z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego.
5. Nie chodnik z płytek betonowych w miejscowości nie jest do rozbiórki.
6. Tak mieszanki bitumiczne należy zaprojektować i wykonać według obowiązujących WT 1 i 2 2010.
7. Nie roboty bitumiczne nie będą mogły być prowadzone pełną szerokością jezdni.

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Drogowego
W OŁAWIE
Wojciech Drożdżał
Wojciech Drożdżał