

PZD.3421-38/14

Oława, dnia 24.03.2014 r.

Wszyscy, którzy pobrali SIWZ

ODPOWIEDŹ NA ZADANE PYTANIA

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego p.n.: **„Poprawa dostępności komunikacyjnej między województwem dolnośląskim i opolskim poprzez usprawnienie połączenia dróg wojewódzkich 455 i 396 z drogą krajową nr 39 dzięki przebudowie drogi powiatowej nr 1549D”.**

Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie informuje, że jeden z wykonawców ubiegających się o zamówienie zwrócił się o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Treść zapytania:

- 1) Prosimy o sprecyzowanie kategorii ruchu KR. W ST D-04.07.01, ST D-04.08.01, ST D-05.03.05, ST D-05.03.13 nie ma wyszczególnionych kategorii ruchu.
- 2) Zgodnie z zapisem (D-04.07.01.) prosimy o zmianę wymagań w ST D-04.07.01 w stosunku do mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy, i dostosowanie ich do „Wymagań Technicznych WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010” i „Wymagań Technicznych WT-1 2010. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”. ST D-04.07.01 oparta jest na normach, które sprzeczne z obowiązującymi normami i zostały wycofane przez Polski Komitet Normalizacyjny. Obowiązującymi są normy PN-EN 13108-1 (AC), PN-EN 13043 (kruszywa) oraz PN-EN 12591 (asfalty) i PN-EN 14023 (asfalty modyfikowane), każda mieszanka mineralno-asfaltowa, jako wyrób budowlany musi posiadać deklarację zgodności CE, zgodną z obowiązującymi normami.
- 3) Zgodnie z zapisem (D-04.08.01.) prosimy o zmianę wymagań w ST D-04.08.01 w stosunku do mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wyrównawczą, i dostosowanie ich do „Wymagań Technicznych WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010” i „Wymagań Technicznych WT-1 2010. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”. ST D-04.08.01 oparta jest na normach, które sprzeczne z obowiązującymi normami i zostały wycofane przez Polski Komitet Normalizacyjny. Obowiązującymi są normy PN-EN 13108-1 (AC), PN-EN 13043 (kruszywa) oraz PN-EN 12591 (asfalty) i PN-EN 14023 (asfalty modyfikowane), każda mieszanka mineralno-asfaltowa, jako wyrób budowlany musi posiadać deklarację zgodności CE, zgodną z obowiązującymi normami.
- 4) Zgodnie z zapisem (D-05.03.05.) prosimy o zmianę wymagań w ST D-05.03.05 w stosunku do mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą, i dostosowanie ich do „Wymagań Technicznych WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010” i „Wymagań Technicznych WT-1 2010. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”. ST D-05.03.05 oparta jest na normach, które sprzeczne z obowiązującymi

normami i zostały wycofane przez Polski Komitet Normalizacyjny. Obowiązującymi są normy PN-EN 13108-1 (AC), PN-EN 13043 (kruszywa) oraz PN-EN 12591 (asfalty) i PN-EN 14023 (asfalty modyfikowane), każda mieszanka mineralno-asfaltowa, jako wyrób budowlany musi posiadać deklarację zgodności CE, zgodną z obowiązującymi normami.

- 5) Zgodnie z zapisem (D-05.03.13.) prosimy o zmianę wymagań w ST D-05.03.13 w stosunku do mieszanki mastykowo-grysowej (SMA) na warstwę ścieralną, i dostosowanie ich do „Wymagań Technicznych WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010” i „Wymagań Technicznych WT-1 2010. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych”. ST D-05.03.13 oparta jest na normach, które sprzeczne z obowiązującymi normami i zostały wycofane przez Polski Komitet Normalizacyjny. Obowiązującymi są normy PN-EN 13108-5 (SMA), PN-EN 13043 (kruszywa) oraz PN-EN 12591 (asfalty) i PN-EN 14023 (asfalty modyfikowane), każda mieszanka mineralno-asfaltowa, jako wyrób budowlany musi posiadać deklarację zgodności CE, zgodną z obowiązującymi normami.

W odpowiedzi na zadane pytanie Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie wyjaśnia:

Ad. 1

Kategoria ruchu KR-4 (SIWZ ust. II pkt. 1)

Ad. 3

Specyfikacja techniczna nr D-04.08.01. zostanie usunięta.

Ad. 2, 4, 5

Zamawiający do specyfikacji technicznych D-04.07.01., D-05.03.05., D-05.03.13. doda:

- Uzupełnienie do OST D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.
- Uzupełnienie do OST D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.
- Uzupełnienie do OST D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.
- Uzupełnienie do OST D-05.03.13a Nawierzchnia z mieszanki mastykowo-grysowej (SMA) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.

K I E R O W N I K
Powiatowego Zarządu Drogowego
w Oławie

Wojciech Drożdżał