

| Lp.                                                                                                                                        | Podstawa wyceny                                | Opis                                                                                                                                                                                          | Jedn . mia-ry  | Ilość                                                   | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------|---------|--------------------|
| 1                                                                                                                                          | 2                                              | 3                                                                                                                                                                                             | 4              | 5                                                       | 6       | 7                  |
| <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1565D (Jaczkowice - Godzinowice - Niwnik - granica powiatu) ETAP II - od km 4+069 do granicy powiatu</b> |                                                |                                                                                                                                                                                               |                |                                                         |         |                    |
| <b>1</b>                                                                                                                                   |                                                | <b>NAWIERZCHNIA DROGI</b>                                                                                                                                                                     |                |                                                         |         |                    |
| <b>1.1</b>                                                                                                                                 |                                                | <b>Roboty pomiarowe</b>                                                                                                                                                                       |                |                                                         |         |                    |
| 1<br>d.1.1                                                                                                                                 | KNR 2-01<br>0119-03                            | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - obsługa geodezyjna przed, w trakcie i po wykonaniu robót<br>Krotność = 3                                | km             | 3.200 =<br>3.20                                         |         |                    |
| <b>1.2</b>                                                                                                                                 |                                                | <b>Nawierzchnia jezdni i skrzyżowań</b>                                                                                                                                                       |                |                                                         |         |                    |
| 2<br>d.1.2                                                                                                                                 | KNR AT-03<br>0102-01<br>kalk. własna, analogia | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 3 cm - frezowanie pod poszerzenia jedno i dwustronne pasem szerokości 1, 0m - frezowina do wykorzystania na pobocza               | m <sup>2</sup> | 3168*<br>1.0+<br>409*<br>1.0 =<br>3577.0<br>0           |         |                    |
| 3<br>d.1.2                                                                                                                                 | KNR 2-31<br>0802-07 0802-08                    | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm - pasem szerokości 50cm, przy poszerzeniach - kruszywo do wykorzystania na pobocza                                    | m <sup>2</sup> | 1789                                                    |         |                    |
| 4<br>d.1.2                                                                                                                                 | KNR-W 2-01<br>0203-04<br>analogia              | Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach w gruncie kat. I-IV głębokości 60 cm - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy                                                                  | m <sup>3</sup> | (3577*<br>1.1-<br>180*<br>0.5)*<br>0.6 =<br>2306.8<br>2 |         |                    |
| 5<br>d.1.2                                                                                                                                 | KNR 2-31<br>0103-04                            | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV                                                                                     | m <sup>2</sup> | 3844.7<br>0                                             |         |                    |
| 6<br>d.1.2                                                                                                                                 | KNR 2-31<br>0105-03 0105-04<br>analogia        | Podsypka z pospółki o wodoprzepuszczalności k10 > 8 m / dobę, z zagęszczeniem mechanicznym - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm                                                            | m <sup>2</sup> | 3844.7<br>0                                             |         |                    |
| 7<br>d.1.2                                                                                                                                 | KNR AT-03<br>0201-02<br>kalk. własna, analogia | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - stabilizacja kruszywa cementem R28=5MPa, stabilizacja dowożona, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, z pielęgnacją podbudowy                  | m <sup>2</sup> | 3844.7<br>0                                             |         |                    |
| 8<br>d.1.2                                                                                                                                 | KNR 2-31<br>0114-05 0114-06                    | Podbudowa z kruszywa łamanego (0/63mm) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm                                                                                                       | m <sup>2</sup> | 3577*<br>1.4-<br>180*<br>0.5 =<br>4917.8<br>0           |         |                    |
| 9<br>d.1.2                                                                                                                                 | KNR 2-31<br>1004-07                            | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                                                                                                      | m <sup>2</sup> | 3577*<br>1.75-<br>180*<br>0.5 =<br>6169.7<br>5          |         |                    |
| 10<br>d.1.2                                                                                                                                | KNR 2-31<br>0110-01 0110-02                    | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm                                                                    | m <sup>2</sup> | 6169.7<br>5                                             |         |                    |
| 11<br>d.1.2                                                                                                                                | KNR 2-31<br>1004-07                            | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                                                                                                      | m <sup>2</sup> | 3168*<br>5-409*<br>1 =<br>15431.<br>00                  |         |                    |
| 12<br>d.1.2                                                                                                                                | KNR 2-31<br>0310-01                            | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm                                                                         | m <sup>2</sup> | 15431                                                   |         |                    |
| 13<br>d.1.2                                                                                                                                | kalk. własna, analogia                         | Wzmocnienie krawędzi jezdni siatką zbrojeniową o szerokości 2,0m, wykoną z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem (SST) wytrzymałość na rozciąganie wszecz i wzdłuż - min 120 kN/m | m              | 3168*2<br>=<br>6336.0<br>0                              |         |                    |
| 14<br>d.1.2                                                                                                                                | KNR 2-31<br>1004-07                            | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                                                                                                      | m <sup>2</sup> | 3168*<br>6.15+<br>409+<br>280+<br>140 =<br>20312.<br>20 |         |                    |
| 15<br>d.1.2                                                                                                                                | KNR 2-31<br>0310-01                            | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm                                                                             | m <sup>2</sup> | 20312.<br>20                                            |         |                    |

| Lp.                             | Podstawa wyceny                         | Opis                                                                                                                                                                            | Jedn. miary    | Ilość                                                  | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------|---------|--------------------|
| 1                               | 2                                       | 3                                                                                                                                                                               | 4              | 5                                                      | 6       | 7                  |
| 16<br>d.1.2                     | KNR 2-31<br>1004-07                     | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                                                                                        | m <sup>2</sup> | 3168*<br>6.0+<br>409+<br>280+<br>140 =<br>19837.<br>00 |         |                    |
| 17<br>d.1.2                     | KNR 2-31<br>0311-05 0311-06             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - SMA                                            | m <sup>2</sup> | 19837                                                  |         |                    |
| 18<br>d.1.2                     | kalk. własna, analogia                  | Uszczelnienie szwów podłużnych za pomocą taśm bitumicznych                                                                                                                      | m              | 3168                                                   |         |                    |
| 1.3                             |                                         | <b>Połączenie z istniejącymi ulicami</b>                                                                                                                                        |                |                                                        |         |                    |
| 19<br>d.1.3                     | KNR AT-03<br>0102-03<br>analogia        | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm - frezowina do wykorzystania na pobocza                                                                        | m <sup>2</sup> | 40                                                     |         |                    |
| 20<br>d.1.3                     | KNR AT-03<br>0102-02                    | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - frezowina dla Inwestora                                      | m <sup>2</sup> | 40                                                     |         |                    |
| 21<br>d.1.3                     | KNR 2-31<br>1004-07                     | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - połączenie z istniejącymi ulicami                                                                                                    | m <sup>2</sup> | 40                                                     |         |                    |
| 22<br>d.1.3                     | kalk. własna, analogia                  | Wzmocnienie siatką zbrojeniową o szerokości 2,0m, wykoną z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem (SST) wytrzymałość na rozciąganie - wszerz i wzdłuż - min 120 kN/m | m              | 40                                                     |         |                    |
| 23<br>d.1.3                     | KNR 2-31<br>0310-01                     | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm                                                               | m <sup>2</sup> | 40                                                     |         |                    |
| 24<br>d.1.3                     | KNR 2-31<br>1004-07                     | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - połączenie z istniejącymi ulicami                                                                                                    | m <sup>2</sup> | 40+40<br>= 80.00                                       |         |                    |
| 25<br>d.1.3                     | KNR 2-31<br>0311-05 0311-06             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - SMA                                            | m <sup>2</sup> | 40+40<br>= 80.00                                       |         |                    |
| Razem dział: NAWIERZCHNIA DROGI |                                         |                                                                                                                                                                                 |                |                                                        |         |                    |
| 2                               |                                         | <b>ZJAZDY I SZLAKI PIESZE</b>                                                                                                                                                   |                |                                                        |         |                    |
| 2.1                             |                                         | <b>Roboty rozbiórkowe - nawierzchnie zjazdów, krawężniki</b>                                                                                                                    |                |                                                        |         |                    |
| 26<br>d.2.1                     | KNR 2-31<br>0810-05<br>analogia         | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy                                                                          | m <sup>2</sup> | 18                                                     |         |                    |
| 27<br>d.2.1                     | KNR 2-31<br>0813-03                     | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy                                                            | m              | 89                                                     |         |                    |
| 28<br>d.2.1                     | KNR 2-31<br>0812-03                     | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy                                                                                                | m <sup>3</sup> | 89*0.1<br>= 8.90                                       |         |                    |
| 2.2                             |                                         | <b>Krawężniki i obrzeża</b>                                                                                                                                                     |                |                                                        |         |                    |
| 29<br>d.2.2                     | KNR AT-03<br>0101-02<br>analogia        | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - pod krawężnik                                                                                          | m              | 30                                                     |         |                    |
| 30<br>d.2.2                     | KNR 2-31<br>0403-04                     | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej                                                                                              | m              | 225                                                    |         |                    |
| 31<br>d.2.2                     | KNR 2-31<br>0403-04<br>analogia         | Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 20x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej                                                                                               | m              | 45                                                     |         |                    |
| 32<br>d.2.2                     | KNR 2-31<br>0407-05                     | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową                                                                     | m              | 248                                                    |         |                    |
| 33<br>d.2.2                     | KNR 2-31<br>0402-04                     | Ława pod krawężniki betonowa z oporem                                                                                                                                           | m <sup>3</sup> | (225+<br>45)*<br>0.11 =<br>29.70                       |         |                    |
| 34<br>d.2.2                     | KNR 2-31<br>0402-04                     | Ława pod obrzeża betonowa z oporem                                                                                                                                              | m <sup>3</sup> | 248*<br>0.04 =<br>9.92                                 |         |                    |
| 2.3                             |                                         | <b>Chodniki i dojścia</b>                                                                                                                                                       |                |                                                        |         |                    |
| 35<br>d.2.3                     | KNR-W 2-01<br>0203-04<br>analogia       | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 35 cm - 90% koryta - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy                 | m <sup>3</sup> | 448*<br>0.9*<br>0.35 =<br>141.12                       |         |                    |
| 36<br>d.2.3                     | KNR 2-31<br>0101-07 0101-08<br>analogia | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. III-IV głębokości 35 cm - 10% koryta - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy                    | m <sup>2</sup> | 448*<br>0.1 =<br>44.80                                 |         |                    |
| 37<br>d.2.3                     | KNR 2-31<br>0103-04                     | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV                                                                       | m <sup>2</sup> | 448                                                    |         |                    |

| Lp.         | Podstawa wyceny                                       | Opis                                                                                                                                                                         | Jedn. miary  | Ilość              | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|-------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|---------|--------------------|
| 1           | 2                                                     | 3                                                                                                                                                                            | 4            | 5                  | 6       | 7                  |
| 38<br>d.2.3 | KNR 2-31<br>0105-03 0105-04<br>analogia               | Podsypka z pospółki o wodoprzepuszczalności $k_{10} > 8 \text{ m / dobę}$ , z zagęszczeniem mechanicznym - grubość warstwy po zagęszczeniu 10                                | $\text{m}^2$ | 448                |         |                    |
| 39<br>d.2.3 | KNR 2-31<br>0114-07 0114-08                           | Podbudowa z kruszywa łamanego (0/31.5mm) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm                                                                                    | $\text{m}^2$ | 448                |         |                    |
| 40<br>d.2.3 | KNR 2-31<br>0511-03                                   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka prostokątna 20x10x8 - szara                                                   | $\text{m}^2$ | 448                |         |                    |
| 2.4         | <b>Zjazdy indywidualne z kostki betonowej</b>         |                                                                                                                                                                              |              |                    |         |                    |
| 41<br>d.2.4 | KNR-W 2-01<br>0203-04<br>analogia                     | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm - 90% koryta - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy              | $\text{m}^3$ | 96*0.9*0.4 = 34.56 |         |                    |
| 42<br>d.2.4 | KNR 2-31<br>0101-07 0101-08<br>analogia               | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. III-IV głębokości 40 cm - 10% koryta - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy                 | $\text{m}^2$ | 96*0.1 = 9.60      |         |                    |
| 43<br>d.2.4 | KNR 2-31<br>0103-04                                   | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV                                                                    | $\text{m}^2$ | 96                 |         |                    |
| 44<br>d.2.4 | KNR 2-31<br>0105-03 0105-04<br>analogia               | Podsypka z pospółki o wodoprzepuszczalności $k_{10} > 8 \text{ m / dobę}$ , z zagęszczeniem mechanicznym - grubość warstwy po zagęszczeniu 10                                | $\text{m}^2$ | 96                 |         |                    |
| 45<br>d.2.4 | KNR 2-31<br>0114-07 0114-08                           | Podbudowa z kruszywa łamanego (0/31.5mm) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm                                                                                    | $\text{m}^2$ | 96                 |         |                    |
| 46<br>d.2.4 | KNR 2-31<br>0511-03                                   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka prostokątna 20x10x8 - grafitowa                                               | $\text{m}^2$ | 96                 |         |                    |
| 2.5         | <b>Zjazdy indywidualne bitumiczne</b>                 |                                                                                                                                                                              |              |                    |         |                    |
| 47<br>d.2.5 | KNR-W 2-01<br>0203-04<br>analogia                     | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy                           | $\text{m}^3$ | 98*0.4 = 39.20     |         |                    |
| 48<br>d.2.5 | KNR 2-31<br>0103-04                                   | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV                                                                    | $\text{m}^2$ | 98                 |         |                    |
| 49<br>d.2.5 | KNR 2-31<br>0105-03 0105-04<br>analogia               | Podsypka z pospółki o wodoprzepuszczalności $k_{10} > 8 \text{ m / dobę}$ , z zagęszczeniem mechanicznym - grubość warstwy po zagęszczeniu 10                                | $\text{m}^2$ | 98                 |         |                    |
| 50<br>d.2.5 | KNR 2-31<br>0114-07 0114-08                           | Podbudowa z kruszywa łamanego (0/31.5mm) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm                                                                                    | $\text{m}^2$ | 98                 |         |                    |
| 51<br>d.2.5 | KNR 2-31<br>1004-07                                   | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                                                                                     | $\text{m}^2$ | 98                 |         |                    |
| 52<br>d.2.5 | KNR 2-31<br>0310-01                                   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm                                                            | $\text{m}^2$ | 98                 |         |                    |
| 53<br>d.2.5 | KNR 2-31<br>1004-07                                   | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                                                                                     | $\text{m}^2$ | 98                 |         |                    |
| 54<br>d.2.5 | KNR 2-31<br>0311-05 0311-06                           | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm                                                  | $\text{m}^2$ | 98                 |         |                    |
| 2.6         | <b>Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego</b>        |                                                                                                                                                                              |              |                    |         |                    |
| 55<br>d.2.6 | KNR 2-31<br>0103-04                                   | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV                                                                    | $\text{m}^2$ | 1170               |         |                    |
| 56<br>d.2.6 | KNR 2-31<br>0114-07 0114-08<br>kalk. własna, analogia | Podbudowa z kruszywa łamanego (0/31.5mm) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm                                                                                    | $\text{m}^2$ | 1170               |         |                    |
| 2.7         | <b>Zjazdy publiczne</b>                               |                                                                                                                                                                              |              |                    |         |                    |
| 57<br>d.2.7 | KNR-W 2-01<br>0203-04<br>analogia                     | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 50 cm głębokości koryta - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy                                            | $\text{m}^3$ | 1023*0.50 = 511.50 |         |                    |
| 58<br>d.2.7 | KNR 2-31<br>0103-04                                   | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV                                                                    | $\text{m}^2$ | 1023               |         |                    |
| 59<br>d.2.7 | KNR 2-31<br>0105-03 0105-04<br>analogia               | Podsypka z pospółki o wodoprzepuszczalności $k_{10} > 8 \text{ m / dobę}$ , z zagęszczeniem mechanicznym - grubość warstwy po zagęszczeniu 10                                | $\text{m}^2$ | 1023               |         |                    |
| 60<br>d.2.7 | KNR AT-03<br>0201-02<br>kalk. własna, analogia        | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - stabilizacja kruszywa cementem R28=5MPa, stabilizacja dowożona, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, z pielęgnacją podbudowy | $\text{m}^2$ | 1023               |         |                    |

| Lp.                                 | Podstawa wyceny                                       | Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Jedn. miary    | Ilość                                | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------|---------|--------------------|
| 1                                   | 2                                                     | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4              | 5                                    | 6       | 7                  |
| 61<br>d.2.7                         | KNR 2-31<br>0114-05 0114-06                           | Podbudowa z kruszywa łamanego (0/63mm) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 22 cm                                                                                                                                                                                              | m <sup>2</sup> | 1023                                 |         |                    |
| 62<br>d.2.7                         | KNR 2-31<br>1004-07                                   | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                                                                                                                                                                                             | m <sup>2</sup> | 1023                                 |         |                    |
| 63<br>d.2.7                         | KNR 2-31<br>0310-01                                   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm                                                                                                                                                                    | m <sup>2</sup> | 800                                  |         |                    |
| 64<br>d.2.7                         | KNR 2-31<br>1004-07                                   | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                                                                                                                                                                                             | m <sup>2</sup> | 800                                  |         |                    |
| 65<br>d.2.7                         | KNR 2-31<br>0311-05 0311-06                           | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm                                                                                                                                                          | m <sup>2</sup> | 745                                  |         |                    |
| <b>2.8</b>                          |                                                       | <b>Regulacja istniejących studni i zaworów</b>                                                                                                                                                                                                                                       |                |                                      |         |                    |
| 66<br>d.2.8                         | KNR 2-31<br>1406-04                                   | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych                                                                                                                                                                                                                    | szt.           | 3                                    |         |                    |
| 67<br>d.2.8                         | KNR 2-31<br>1406-03                                   | Regulacja pionowa studni dla włączników kanałowych z wymianą węża - studnie kanalizacji deszczowej                                                                                                                                                                                   | szt.           | 2                                    |         |                    |
| 68<br>d.2.8                         | KNR 2-31<br>1406-02                                   | Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych - z wymianą węża                                                                                                                                                                                                         | szt.           | 2                                    |         |                    |
| <b>2.9</b>                          |                                                       | <b>Zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych i teletechnicznych</b>                                                                                                                                                                                                           |                |                                      |         |                    |
| 69<br>d.2.9                         | KNNR 5 0701-02                                        | Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III - głębokość wykopu 1.2m, szerokość wykopu 1,0m                                                                                                                                                                            | m <sup>3</sup> | (6+60)*<br>1.2*1.0<br>= 79.20        |         |                    |
| 70<br>d.2.9                         | KNNR 5 0705-01                                        | Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - zabezpieczenie istn. sieci energetycznej - rury dwudzielne typu AROT d110 (niebieskie)                                                                                                                                                | m              | 6                                    |         |                    |
| 71<br>d.2.9                         | KNNR 5 0705-01                                        | Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - zabezpieczenie istn. sieci teletechnicznej - rury dwudzielne typu AROT d120                                                                                                                                                           | m              | 60                                   |         |                    |
| 72<br>d.2.9                         | KNNR 5 0702-02<br>analogia, kalkulacja własna         | Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III                                                                                                                                                                                                                    | m <sup>3</sup> | (6+60)*<br>1.2*1.0<br>= 79.20        |         |                    |
| Razem dział: ZJAZDY I SZLAKI PIESZE |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                                      |         |                    |
| <b>3</b>                            |                                                       | <b>POBOCZA I ROWY</b>                                                                                                                                                                                                                                                                |                |                                      |         |                    |
| <b>3.1</b>                          |                                                       | <b>Pobocze z kruszywa łamanego</b>                                                                                                                                                                                                                                                   |                |                                      |         |                    |
| 73<br>d.3.1                         | KNR 2-31<br>1402-05                                   | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm                                                                                                                                                                                                                                           | m <sup>2</sup> | 5950                                 |         |                    |
| 74<br>d.3.1                         | KNR 2-31<br>0103-04                                   | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV                                                                                                                                                                            | m <sup>2</sup> | 5950                                 |         |                    |
| 75<br>d.3.1                         | KNR 2-31<br>0114-07 0114-08<br>kalk. własna, analogia | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (pozostały brakujący materiał z frezowania oraz rozbiórki nawierzchni)                                                                                                                                | m <sup>2</sup> | 2260                                 |         |                    |
| <b>3.2</b>                          |                                                       | <b>Pasy zieleni i rowy</b>                                                                                                                                                                                                                                                           |                |                                      |         |                    |
| 76<br>d.3.2                         | KNR 2-31<br>1402-02                                   | Ręczne plantowanie poboczy                                                                                                                                                                                                                                                           | m <sup>2</sup> | 330                                  |         |                    |
| 77<br>d.3.2                         | KNR 2-21<br>0401-05<br>analogia, kalkulacja własna    | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem - z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym                                                                                                                                                                 | m <sup>2</sup> | 330                                  |         |                    |
| 78<br>d.3.2                         | KNR 15-01<br>0114-09                                  | Mechaniczne wykoszenie porostów ze skarp i dna                                                                                                                                                                                                                                       | m <sup>2</sup> | 24800+<br>13400<br>=<br>38200.<br>00 |         |                    |
| 79<br>d.3.2                         | KNR 2-31<br>1403-06                                   | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu                                                                                                                                                                                                               | m              | 5780                                 |         |                    |
| 80<br>d.3.2                         | KNR 2-31<br>1404-01                                   | Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu - przepusty pod zjazdami i koroną drogi - wywóz i utylizacja po stronie Wykonawcy                                                                                                                                                       | m              | 130                                  |         |                    |
| Razem dział: POBOCZA I ROWY         |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                                      |         |                    |
| <b>4</b>                            |                                                       | <b>OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BRD</b>                                                                                                                                                                                                                                                  |                |                                      |         |                    |
| <b>4.1</b>                          |                                                       | <b>Oznakowanie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |                                      |         |                    |
| 81<br>d.4.1                         | KNR 2-31<br>0703-06                                   | Zdejmowanie znaków                                                                                                                                                                                                                                                                   | szt.           | 32                                   |         |                    |
| 82<br>d.4.1                         | KNR 2-31<br>0706-03<br>analogia                       | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych, włączenia, przejść dla pieszych - (linie P-1a, P-1b, P-4, P-6, P-7c, P-10, P-13, P-25 grubowarstwowe z mikrokulkami, barwy białej)                                                                                       | m <sup>2</sup> | 542.3                                |         |                    |
| 83<br>d.4.1                         | KNR 2-31<br>0702-02                                   | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - nowe                                                                                                                                                                                                                        | szt.           | 41                                   |         |                    |
| 84<br>d.4.1                         | KNR 2-31<br>0703-02                                   | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> - znaki średnie, folia odbłaskowa II generacji - zgodnie z projektem organizacji ruchu - przed ustawieniem nalerzy uzgodnić usytuowanie z zarządem drogi | szt.           | 40                                   |         |                    |

| Lp.                                               | Podstawa wyceny                                    | Opis                                                                                                                                                                                                                                     | Jedn . mia-<br>ry | Ilość                                   | Cena<br>zł | Wartość<br>zł<br>(5 x 6) |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|------------|--------------------------|
| 1                                                 | 2                                                  | 3                                                                                                                                                                                                                                        | 4                 | 5                                       | 6          | 7                        |
| 85<br>d.4.1                                       | analogia, kalkulacja własna                        | ZNAK AKTYWNY POKAZUJĄCY PRĘDKOŚĆ POJAZDÓW / WY-<br>ŚWIETLANE PROGRAMOWALNE WZORY/MOTYWY, POMIAR RU-<br>CHU DROGOWEGO, STATYSTYKA I ANALIZA (komunikacja kom-<br>puterem zarządcy drogi) + SOLAR + MONTAŻ - GWARANCJA MIN.<br>30 MIESIĘCY | kpl.              | 1                                       |            |                          |
| 86<br>d.4.1                                       | analogia, kalkulacja własna                        | WYKONANIE OZNAKOWANIA D-6 - ZNAK AKTYWNY + SOLAR -<br>typu przechodzący lub migający ludzik                                                                                                                                              | szt.              | 2                                       |            |                          |
| 87<br>d.4.1                                       | KNR 2-31<br>0704-02                                | Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m - z odblas-<br>kami min. co 2 m.                                                                                                                                                 | m                 | 120+<br>100+<br>200+<br>100 =<br>520.00 |            |                          |
| 88<br>d.4.1                                       | KNR 2-31<br>0704-06                                | Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie<br>39.0 kg/m                                                                                                                                                              | m                 | 16*4 =<br>64.00                         |            |                          |
| 89<br>d.4.1                                       | KNR 2-31<br>0703-01<br>analogia, kalkulacja własna | Wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót - projekt i wyko-<br>nanie po stronie Wykonawcy robót                                                                                                                                    | szt.              | 1                                       |            |                          |
| Razem dział: OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BRD         |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                          |                   |                                         |            |                          |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                          |                   |                                         |            |                          |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                          |                   |                                         |            |                          |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                          |                   |                                         |            |                          |

Słownie: